

Maßnahme/Paket/Bündel:						
301522 - GE E-Frintrop - Oberhausen Hbf						
Streckenabschnitt/Anlage:						
Str 2277: Oberhausen Hbf - Essen-Altenessen						
GE E-Fintrop - Oberhausen, km 76.3+29,0 - km 71.7+38,0						
Begehung am 03.04.2025						
Aufnahme entgegen der Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf die Regelfahrtrichtung						
von Station (km)	bis Station (km)	Länge (m)	Aufnahme (Anlage)	Seite	Abstand (zur Gleisachse)	Bemerkung
76.299,10			Kilometerstein 76.3	l.d.B.		
76.277,00	76.264,10	12,90	Brückenbauwerk	r.d.B.	a = 2,40m	
76.277,00	76.175,60		Kabelkanal	r.d.B.	a = 1,70m	
76.196,80			Schacht	r.d.B.		
76.188,00	76.181,40	6,60	Schaltheus	r.d.B.	a = 2,40m bis 2,00m	
76.181,40			Entwässerungsschacht	r.d.B.	a = 2,00m	
76.180,10			OL Mast 76/5	r.d.B.		
76.153,40			Kabelschrank	r.d.B.		
76.150,30			Kabelschrank	r.d.B.		
76.144,50			Kabelschacht	r.d.B.	a = 2,40m	
76.143,40	76.029,70		Beginn Kabelkanal	r.d.B.		
76.118,70			OL Mast 76/3a	r.d.B.		
76.086,50			Achszähler	r. Si.		
76.029,70	76.149,90		Beginn Bahnsteig links			
76.024,40			Achszähler	r. Si.		
75.976,30			OL Mast 75/27	r.d.B.		
75.929,70	74.440,10		Kabelkanal	r.d.B.	a = 2,30m	Kabelkanal läuft hinter das oder in das Schaltheus
75.920,00			Kabelschacht	r.d.B.	a = 5,00 m	
75.874,80			Ne 3 - Vorsignalbake (3 Balken)	r.d.B.		
75.842,40			OL Mast 75/23	r.d.B.		
75.799,40			Ne 3 - Vorsignalbake (2 Balken)	r.d.B.	a = 2,45m	Ne 3 - Vorsignalbake (2 Balken), ab hier Kabelkanal 115 cm v.K.
75.777,80			Indusi	l. Si.		
75.777,80			Ne 2 - Vorsignaltafel	l. Si.		
75.769,00			Hektometertafel km 75.8	r.d.B.		
75.747,70	75.729,400	18,30	Kabelkanal	beidseitig	a = 1,85m	
75.744,10			F-Kasten inkl. Schacht	r.d.B.	a = 2,30m	
75.739,10			Kabelquerung			
75.725,00			Ne 3 - Vorsignalbake (1 Balken)	r.d.B.		
75.707,90			Achszähler	r. Si.		
75.701,60			Ra12	l.d.B.		
75.689,60			WE Weiche 650			
75.687,10			Kabelquerung			
75.658,30			OL Mast 75/17	r.d.B.		
75.644,10			Weichenantrieb			
75.643,00			Weichenantrieb			
75.638,10			Weichenantrieb			
75.637,10			WA Weiche 650			
75.635,90			Stahlpfosten	l.d.B.		
75.629,80			Achszähler	r. Si.		
75.625,90			Ne 2 - Vorsignaltafel	r.d.B.		
75.624,70			Indusi	r. Si.		
75.612,60			Schweißung			ein Schwellenfach vorher GEoS
75.599,10			9-Schild	r.d.B.		
75.584,00			Hektometertafel km 75.584	r.d.B.		
75.457,70	75.441,10	16,60	Brücke			
75.431,70			Hektometertafel 75.431	r.d.B.		
75.425,90			Kabelquerung			
75.355,40			Kabelquerung			
75.353,30			F-Kasten inkl. Schacht	r.d.B.	a = 2,20m	
75.352,10			Indusi	l. Si.		
75.350,40			Achszähler	r. Si.		
75.343,60			Kabelkanal und -trog		links a = 1,95m rechts a = 2,05m	
75.210,00			Hektometertafel 75.210	r.d.B.		
75.200,00			Kilometerstein 75.2	l.d.B.		
75.102,20			Indusi	l. Si.		
75.000,00			Kilometerstein 75.0	r.d.B.		
74.973,46			Hektometertafel 74.974	r.d.B.		
74.816,70			Hektometertafel 74.818	r.d.B.		
74.619,90			Indusi	r. Si.		
74.619,90			Signal 664	r.d.B.		
74.618,20			Achszähler	r. Si.		
74.618,20	74.602,20	16,00	Brücke			
74.588,70			Hektometertafel 74.6	r.d.B.		
74.569,50			Achszähler	r. Si.		
74.440,10			Schaltheuschen	r.d.B.		
74.440,10	74.210,10		Kabelkanal	r.d.B.	a = 4,00m	
74.417,40			Hektometertafel 74.421	r.d.B.		
74.398,70			Kilometerstein 74.4	r.d.B.		
74.375,60			Indusi	l. Si.		
74.375,60			Ne 2 - Vorsignaltafel	r.d.B.		
74.326,30			Achszähler	r. Si.		
74.281,00			Kilometerstein 74.3	r.d.B.		
74.271,40			Beginn Schienenfußkabel von vorherigem Mast			
74.264,60			Achszähler	r. Si.		
74.264,60			Betonpfosten	l.d.B.	a = 2,10m	SchiFuKa läuft abseits der Bettung weiter
74.210,10	73.800,00		Kabelkanal	r.d.B.	a = 2,80m	Kabelkanal verläuft ab hier in den Bereichen der OL Masten zwischen Gleis und Mast
74.203,60			Achszähler	l. Si.		
74.203,60	74.153,50	50,10	Schienenfußkabel	l. Si.		
74.194,60			Kilometerstein 74.2	r.d.B.		
74.191,00			Hektometertafel 74.196	r.d.B.		
74.096,50			Kilometerstein 74.1	r.d.B.		Viele Zwischenlagen rechts der Bahn
74.048,20			Brückennachse			
73.996,00			Kilometerstein 74.0	r.d.B.		

Auflistung der Hindernisse und Besonderheiten

Anlage 3-16

Maßnahme/Paket/Bündel:						
301522 - GE E-Frintrop - Oberhausen Hbf						
Streckenabschnitt/Anlage:						
Str 2277: Oberhausen Hbf - Essen-Altenessen						
73.980,60			Hektometertafel 73.986 (74.0)	r.d.B.		
73.950,50			Kabelquerung			
73.949,30			Kabelquerung			
73.920,30			Abstand Kabelkanal bei Mast 73/29	r.d.B.	a = 2.20m	
73.896,10			Kilometerstein 73.9			
73.775,30			Hektometertafel 73.781	r.d.B.		
73.596,00			Hektometertafel 73.601	r.d.B.		
73.509,90	73.505,70	4,20	alte Fundamentblöcke	r.d.B.		
73.495,10			Kilometerstein 73.5	I.d.B.		neben dem nächsten Gleis
73.397,00			Signaltafel	r.d.B.		
73.396,00			Hektometertafel 73.402	r.d.B.		abgebrochen
73.396,00			Kilometerstein 73.4	r.d.B.		
73.294,50			Kilometerstein 73.3	I.d.B.		neben dem nächsten Gleis
73.286,20			Entwässerungsschacht	r.d.B.	a = 2.15m	
73.286,20			Brückenachse			
73.193,70			Hektometertafel 73.200	r.d.B.		
73.193,70			Kilometerstein 73.2	I.d.B.		
73.141,70			Ne 2 - Vorsignaltafel			
73.139,10			Indusi	r.d.B.		
73.138,50			Vorsignal	r.d.B.		
72.994,30			Kilometerstein 73.0	I.d.B.		
72.994,30			Hektometertafel 73.0	r.d.B.		
72.893,00			Kilometerstein 72.9	I.d.B.		neben dem nächsten Gleis
72.793,20			Kilometerstein 72.8	I.d.B.		neben dem nächsten Gleis
72.701,40			Mast 72/23	r.d.B.	a = 2.30m	
72.693,40			Kilometerstein 72.7	I.d.B.		neben dem nächsten Gleis
72.624,00			Hektometertafel 72.632	I.d.B.		neben dem nächsten Gleis
72.490,70			Brückenachse			
72.480,20			Brückenachse			
72.391,10			Hektometertafel 72.4	r.d.B.		
72.391,10			Kilometerstein 72.4	I.d.B.		
72.371,80			Indusi	r.d.B.		
72.143,10			F-Kasten	r.d.B.		
72.120,50			Indusi	r. Si.		
72.120,50			Signal 562	r.d.B.		
72.119,60			Achszähler	r. Si.		
71.961,60			Achszähler	r. Si.		
71.942,60			Achszähler	r. Si.		
71.914,70			Schweißung			